



Tjänsteskrivelse

Datum

2026-05-26

Vår referens

Pia Eriksdotter

Trafikplanerare

pia.eriksdotter@malmo.se

9253 Fram för buss 2023–2025 – Slutrapport TN-2026-1502

Sammanfattning

De genomförda åtgärderna under 3-årsperioden har prioriterat kollektivtrafikens tillgänglighet och framkomlighet och därigenom skapat mervärden även för övriga trafikslag.

Exempel på åtgärder är borttagande av halvfickor vid några busshållplatser vilket innebär att bussar efter stopp på hållplatsen kan återinträda i trafikflödet i samma körfält. Åtgärden minskar behovet av filbyten, reducerar köbildning och bidrar därmed till förbättrad framkomlighet även för övriga trafikslag.

Andra exempel är justeringar av cirkulationsplatser och hållplatser med anledning av en ny längre bussmodell och det nya linjenätet som infördes sommaren 2025

Projektet har i samband med ny- och ombyggnationer av hållplatser även sett över möjligheten utöka eller ersätta befintliga cykelställ med cykelbågar.

Under projektets 3-årsperiod har många åtgärder genomförts, vilka beskrivs i slutrapporten.

Projektets utfall uppgår till 6,5 mnkr, vilket ger en avvikelse om 5,5 mnkr lägre än den beräknade utgiften i objektsgodkännandet. Projektets inkomster uppgår till 2,5 mnkr och består av investeringsbidrag från Skånetrafiken.

De totala driftskonsekvenserna uppgår till 815 tkr brutto och 510 tkr netto för projektet.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta
att med godkännande lägga ärendet till handlingarna



Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 260602- Slutrapport för projekt 9253 -Fram för buss 2023-2025
- Slutrapport för projektfasen - 9253 slutversion

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2026-06-02

Ärendet

Projektet har haft flera olika syften som tillsammans bidrar till målet om fler kollektivtrafikresenärer och i förlängningen ett attraktivare, effektivare, säkrare, tillgängligare och miljövänligare trafiksystem.

Ett av projektets syften har även varit att identifiera var och varför busstrafiken har framkomlighetsproblem och sedan finna lösningar för att minska dessa problem.

Åtgärder kan t.ex. vara indragning av hållplatser, sammanslagning av hållplatser och justering av hållplatslägen som idag är för korta eller mindre trafiksäkra. Även införande eller justering av vändslingsor och förbättrad reglering och utformning av gaturummet är exempel på framkomlighetsåtgärder. De åtgärder som genomförs syftar till att leda till förbättringar för bussars framkomlighet och göra kollektivtrafiken attraktivare.

De åtgärder som genomförts har bidragit till förbättringar för bussars framkomlighet samt en mer tillgänglig och attraktiv kollektivtrafik. Detta syftar till att öka kollektivtrafikresandet och till att skapa ett effektivare, säkrare, tillgängligare och miljövänligare trafiksystem. Hållplatser kan behöva byggas om utifrån gällande tillgänglighetskrav från Boverket, som vi måste följa för att kunna söka medfinansiering via Regionen. Tillgänglighetsanpassning innebär höjning av kantstöd till 17 cm och komplettering/justering av taktilt stråk och kontrastmarkering. Även komplettering av belysning, bänk alternativt ståbänk och byte av väderskydd från plåt till glas kan vara aktuella åtgärder.

Målet med projektet har varit nedan punkter och vår bedömning är att målen har uppfyllts.

- Skapa bättre framkomlighet för bussen, vilket vi tillsammans med Skånetrafiken och trafikföretagen har tillgodosett när problem uppstått.
- Skapa bättre trygghet och tillgänglighet på och i anslutning till hållplatsområdet.



- Projektet har kompletterat med nya hållplatser för att anpassa staden till ett förändrat linjenät och kollektivtrafikutbud i sträckningar som ej omfattas av Storstadspaketets linjer.

Projektet har bedrivits i nära samarbete med belägningsprogrammets remissprocess, inom vilken en fördjupad genomgång har gjorts av de avsnitt där hållplatser ingått. Fokus har därefter riktats mot de hållplatser som inte uppfyller dagens tillgänglighetskrav och som inte ingår i Storstadspaketet. Parallellt har ett nära samarbete etablerats med Skånetrafiken och berörda trafikföretag, vilka har haft möjlighet att lämna synpunkter på identifierade framkomlighetsproblem. Genom detta samarbete har gemensamma lösningar tagits fram som tillgodoser samtliga parterers behov.

Exempel på åtgärder är borttagande av halvfickor vid några busshållplatser vilket innebär att bussar efter stopp på hållplatsen kan återinträda i trafikflödet i samma körfält. Åtgärden minskar behovet av filbyten, reducerar köbildning och bidrar därmed till förbättrad framkomlighet även för övriga trafikslag.

Andra exempel är justeringar av cirkulationsplatser och hållplatser med anledning av en ny längre bussmodell och det nya linjenätet som infördes sommaren 2025

Projektet har i samband med ny- och ombyggnationer av hållplatser även sett över möjligheten utöka eller ersätta befintliga cykelställ med cykelbågar.

Under projektets 3-årsperiod har många åtgärder genomförts vilka beskrivs i slutrapporten

Projektets utfall uppgår till 6,5 mnkr, vilket ger en avvikelse om 5,5 mnkr lägre än den beräknade utgiften i objektsgodkännandet. Avvikelsen om 5,5 mnkr beror främst på arbetet har utförts via Kommunteknik i stället för mindre ombyggnad samt att några åtgärder har belastat belägningsprogrammets budget i stället. Projektets inkomster uppgår till 2,5 mnkr och består av investeringsbidrag från Skånetrafiken.

De totala driftskonsekvenserna uppgår till 815 tkr brutto och 510 tkr netto för projektet

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Martin Lundin Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör